Diagnostic Pannes R 1100 RT

Ce document est destiné aux R1100RT mais peut être utilisé (à quelques détails près) pour d'autres modèles.

Contacteur à clé sur "On"

- Voyants allumés : Pression d'huile / Point mort (si BV sur PM) / FID ou RID (Montre, niveau essence, température, rapport engagé « 0 » si BV sur PM) ?
- Voyants ABS clignotent simultanément ?
- Bruit pompe à essence pendant 1 sec environ ?

Non :

- Voir :
  - Batterie (Vérifier les connexions / Niveau d'électrolyte / Charger / Remplacer)
  - Fusibles / Relais (Vérifier la connectique / Remplacer) / Le relais de la pompe à essence est alimenté pendant 1 sec environ lorsque l'on met le contact.
  - Kill switch (Mettre sur ''On'' / Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
  - Béquille latérale déployée (Rentrer la béquille). **Note** : Sur les modèles non équipé du circuit de by-pass du contacteur de béquille latérale (R1100xx) seule l'heure est affichée sur le FID lorsque la béquille est déployée. La sécurité empêche le démarrage. Sur les autres modèles le démarrage est possible si la boite est au point mort.
  - Contacteur béquille latérale (Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
  - Contacteur de point mort (Mettre la BV au point mort / Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
  - Contacteur à clé (Réparer / Remplacer)
  - Faisceau du contacteur à clé (Vérifier la connectique / Défaire les fameux colliers Rilsan / Réparer / Remplacer)

Oui :

- Démarreur tourne ?

Non :

- Voir :
  - Bouton poussoir démarreur au guidon (Vérifier la connectique / Nettoyer les contacts / Remplacer)
  - Relais démarreur (Vérifier la connectique / Remplacer)
  - Démarreur solénoïde (Vérifier la connectique / Nettoyer / Remplacer)
  - Pour lever le doute sur le circuit de commande (Bouton poussoir, relais et câblage), commander directement le démarreur depuis le +12v de la batterie.
  - Tirer l'embrayage pour éliminer le doute sur les contacteurs point mort et de béquille latérale (Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer les contacteurs de point mort ou de béquille latérale)

Oui :

- Moteur démarre ?

Non :

- Voir :
  - Bougies étincelles (Vérifier la connectique / Nettoyer / Régler écartement / Remplacer)
  - Bobines (Vérifier la connectique / Mesurer la résistance des bobinages / Remplacer)
  - Allumage (Régler avance)
  - Capteurs Hall (Vérifier la connectique / Vérifier / Lire code erreur Motronic / Remplacer les capteurs)
  - Arrivée d'essence (Vérifier durites / Pompe à essence / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
  - Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dés que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.
  - Injecteurs (Vérifier pression essence / Vérifier / Nettoyer / Remplacer)
  - Sonde Lambda (Vérifier / Lire code erreur Motronic / Remplacer)
  - Motronic (Lire code d'erreur Motronic / Vérifier connecteur sous le réservoir / Remplacer)

- Soupapes / Culbuteurs (Prendre les compressions / Remplacer / Régler le jeu)
- Cylindres / Pistons / Segments (Prendre les compressions / Remplacer)

Oui mais tourne mal :

- Voir :
  - Bougies étincelles (Vérifier la connectique / Nettoyer / Régler écartement / Remplacer)
  - Allumage (Régler avance)
  - Filtre à air (Vérifier l'état / Nettoyer / Remplacer)
  - Arrivée d'essence (Vérifier durites / Pompe à essence / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
  - Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dés que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.
  - Injecteurs (Vérifier pression essence / Vérifier / Nettoyer / Remplacer)
  - Synchro BP / Ralenti (Nettoyer remplacer vis de ralenti / Faire la synchro des BP et régler le ralenti)
  - Soupapes (Régler le jeu)
  - Sonde Lambda (Vérifier / Remplacer)
  - Reset Motronic et initialisation TPS
  - Câbles des gaz correctement en place au niveau des tendeurs de câble des boitiers papillon

Oui mais s'arrête après quelques km :

- Voir :
  - Allumage (Capteur Hall)
  - Arrivée d'essence (Eau dans le réservoir / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
  - Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dés que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.

Oui :

- Enclencher la 1ere et rouler !!!!