



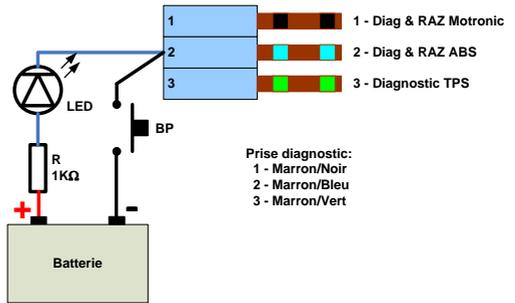
Mini fiche Diagnostic ABS-II R1100RT

Lecture de la mémoire d'anomalie :

- Contact coupé.
- Connecter le testeur
- Mettre le contact.
- Le code de l'anomalie mémorisée est transmis.
- S'il n'y a pas de défaut la led ne clignote pas (Code 0).
- Couper le contact et corriger le pb s'il y a lieu et effacer ensuite le contenu de la mémoire.

RAZ de la mémoire d'anomalie :

- Contact coupé.
- Connecter le testeur. Appuyer sur le BP et le maintenir enfoncé ou connecté la Broche 2 de la prise diagnostic directement à la masse.
- Mettre le contact.
- Appuyer sur le contact ABS du tableau de bord.
- Le clignotement alternatif des voyants cesse. Un seul voyant reste allumé.
- Relâcher le contact ABS. Les 2 voyants s'allument.
- Couper le contact. La mémoire est effacée.
- Contrôler si la mémoire est réellement effacée en relisant son contenu.



Code	Type d'anomalie
0	Pas de défaut
3	Capteur roue avant ⁽¹⁾
4	Capteur roue arrière ⁽¹⁾
5	Tension trop basse
6	Défaut relais ABS (Dans la boîte à relais & fusibles)
7	Défaut modulateur de pression
8	Problème du à des perturbations extérieures
9	Voyant ABS tableau de bord allumé
12	Défaut inconnu (Apparait une fois quand on appuie sur le bouton ABS au tableau de bord pendant plus de 2 secondes)

⁽¹⁾ Codes renvoyés si entrefer des capteurs ABS mal réglé



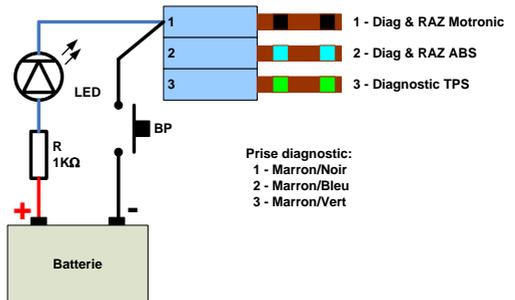
Mini fiche Diagnostic Motronic MA2.2 R1100RT

Lecture de la mémoire d'anomalie :

- Contact coupé.
- Connecter le testeur
- Mettre le contact et démarrer le moteur.
- Appuyer pendant 5 sec sur le BP
- Le code de l'anomalie mémorisée en premier est transmis. Si aucune anomalie n'est mémorisée c'est le code "4444" qui est transmis.
- Appuyer à nouveau pendant 5 sec sur le BP. Un code supplémentaire est transmis si une autre anomalie a été mémorisée.
- C'est le code "0000" qui est transmis si aucune autre anomalie n'est mémorisée.
- Couper le contact. Débrancher le testeur.

RAZ de la mémoire d'anomalie :

- Contact coupé.
- Connecter le testeur.
- Appuyer sur le BP et le maintenir enfoncé.
- Mettre le contact.
- Rester appuyer 5 sec sur le BP
- Le code "0000" est transmis.
- Appuyer à nouveau pendant 5 sec sur le BP pour sortir du mode effacement.
- Couper le contact. La mémoire est effacée.
- Contrôler si la mémoire est réellement effacée en relisant son contenu.



Code	Type d'anomalie
4444	Aucune anomalie mémorisée
0000	Pas d'autre anomalie mémorisée
1111	Potentiomètre CO (Version sans catalyseur)
1122	Signal capteur effet Hall 1 manquant – PMH ⁽¹⁾
1133	Signal capteur effet Hall 2 manquant – 180° ⁽¹⁾
1223	Capteur de température du moteur (Huile)
1224	Capteur de température d'air
1215	Transmetteur des papillons (TPS)
2342	Sonde de signal Lambda irréaliste
2341	Limite de régulation Lambda atteinte
2343	Limite d'adaptation du mélange atteinte
2344	Liaison à la masse de la sonde Lambda
2345	Court-circuite de la sonde Lambda derrière batterie (+)

⁽¹⁾ Codes renvoyés si le moteur ne tourne pas.



Mini fiche Diagnostic Pannes R1100RT

Contacteur à clé sur "On"

- Voyants allumés : Pression d'huile / Point mort (si BV sur PM) / FID ou RID (Montre, niveau essence, température, rapport engagé « 0 » si BV sur PM) ?
- Voyants ABS clignotent simultanément ?
- Bruit pompe à essence pendant 1 sec environ ?

Non : Voir :

- Batterie (Vérifier les connexions / Niveau d'électrolyte / Charger / Remplacer)
- Fusibles / Relais (Vérifier la connectique / Remplacer). Fusibles / Relais (Vérifier la connectique / Remplacer). **Note** : Le relais de la pompe à essence est alimenté pendant 1 sec environ lorsque l'on met le contact.
- Kill switch (Mettre sur "On" / Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
- Béquille latérale déployée (Rentrer la béquille). **Note** : Sur les modèles non équipé du circuit de by-pass du contacteur de béquille latérale (R1100xx) seule l'heure est affichée sur le FID lorsque la béquille est déployée. La sécurité empêche le démarrage. Sur les autres modèles le démarrage est possible si la boîte est au point mort.
- Contacteur béquille latérale (Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
- Contacteur de point mort (Mettre la BV au point mort / Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer)
- Contacteur à clé (Réparer / Remplacer)
- Faisceau du contacteur à clé (Vérifier la connectique / Défaire les fameux colliers Rilsan / Réparer / Remplacer)

Oui : Démarreur tourne ?

Non : Voir :

- Bouton poussoir démarreur au guidon (Vérifier la connectique / Nettoyer / Remplacer)
- Relais démarreur (Vérifier la connectique / Remplacer)
- Démarreur solénoïde (Vérifier la connectique / Nettoyer / Remplacer)
- Pour lever le doute sur le circuit de commande (Bouton poussoir, relais et câblage), commander directement le démarreur depuis le +12v de la batterie.
- Tirer l'embrayage pour éliminer le doute sur les contacteurs point mort et de béquille latérale (Vérifier la connectique / Réparer / Remplacer les contacteurs de point mort ou de béquille latérale)

Oui : Moteur démarre ?

Non : Voir :

- Bougies étincelles (Vérifier la connectique / Nettoyer / Régler écartement / Remplacer)
- Bobines (Vérifier la connectique / Mesurer la résistance des bobinages / Remplacer)
- Allumage (Régler avance)
- Capteurs Hall (Vérifier la connectique / Vérifier / Lire code erreur Motronic / Remplacer les capteurs)
- Arrivée d'essence (Vérifier durites / Pompe à essence / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
- Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dès que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.
- Injecteurs (Vérifier pression essence / Vérifier / Nettoyer / Remplacer)
- Sonde Lambda (Vérifier / Lire code erreur Motronic / Remplacer)
- Motronic (Lire code d'erreur Motronic / Vérifier connecteur sous le réservoir / Remplacer)
- Soupapes / Culbuteurs (Prendre les compressions / Remplacer / Régler le jeu)
- Cylindres / Pistons / Segments (Prendre les compressions / Remplacer)

Oui mais tourne mal : Voir :

- Bougies étincelles (Vérifier la connectique / Nettoyer / Régler écartement / Remplacer)
- Allumage (Régler avance)
- Filtre à air (Vérifier l'état / Nettoyer / Remplacer)
- Arrivée d'essence (Vérifier durites / Pompe à essence / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
- Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dès que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.
- Injecteurs (Vérifier pression essence / Vérifier / Nettoyer / Remplacer)
- Synchro BP / Ralenti (Nettoyer remplacer vis de ralenti / Faire la synchro des BP et régler le ralenti)
- Soupapes (Régler le jeu)
- Sonde Lambda (Vérifier / Remplacer)
- Reset Motronic et initialisation TPS
- Câbles des gaz correctement en place au niveau des tendeurs de câble des boîtiers papillon

Oui mais s'arrête après quelques km : Voir :

- Allumage (Capteur Hall)
- Arrivée d'essence (Eau dans le réservoir / Filtre à essence / Mise à l'air réservoir)
- Pour lever le doute sur la mise à l'air du réservoir, ouvrir la trappe dès que le moteur s'arrête et essayer de redémarrer.

Oui : Enclencher la 1ere et rouler !!!!