



16-11 Modification remplissage reservoir R1100RT



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
jcjames_13009@yahoo.fr

Edition 2006-2008

16-11 Modification remplissage reservoir R1100RT

D'origine sur les R1100RT et d'une manière générale sur les séries R1100, le remplissage complet du réservoir, c'est-à-dire jusqu'au dernier litre, est quasiment impossible à faire. En effet le système de mise à l'air du réservoir ne permet pas à l'air de sortir lorsque l'on met les derniers litres dans le réservoir. Personnellement je n'ai jamais réussi à allumer la dernière barre du PID après avoir fait le plein.

Une modification simple consiste à percer un ou plusieurs trous dans la partie latérale de la goulotte de remplissage. Ces trous vont permettre à l'air restant dans le réservoir de s'échapper et de pouvoir remplir complètement le réservoir. Le remplissage se fera également plus vite.

Comme d'autres propriétaires de R1100 l'on fait, j'en ai aussi profité pour tourner de 180° le bouchon de remplissage. Je trouve ce nouveau sens d'ouverture plus pratique. Je peux ainsi plus facilement faire le plein en restant assis sur la moto.

Outillage et matériel nécessaire :

- Clé ou douille Allen de 3
- Clé ou douille Torx 25
- Clé à cliquet
- Perceuse & forets Ø2mm et Ø5mm
- Lime



- Joint torique goulotte de remplissage BMW 07 11 9 900 019 à changer impérativement pour une bonne étanchéité au niveau de la goulotte de remplissage
Prix : 1,37€ Chez BMW en Allemagne 04/2006



- Gants, papier absorbant, chiffons



Attention le carburant est inflammable et ses vapeurs sont nocives. Travailler de préférence avec le moins d'essence possible dans le réservoir ou encore mieux vider le avant toute intervention. L'essence est cancérigène. Porter des gants pour éviter tout contact direct avec la peau.

Modification de la goulotte de remplissage :

1. Démontez la selle.
2. Ouvrir le bouchon de remplissage du réservoir et défaire les 6 vis M5x28 avec la clé ou la douille Torx 25.
3. Enlever le bouchon de remplissage du réservoir.



4. Déposer l'élément de carénage au dessus du réservoir. Pas besoin de déposer les flancs du carénage. Dévisser les 6 vis de fixation des éléments latéraux sur le réservoir et les 2 vis situées sous la selle. Soulever les flancs du carénage pour sortir le dessus du réservoir.



16-11 Modification remplissage reservoir R1100RT



- Sortir la goulotte du réservoir en tirant lentement sur les durites pour ne pas les arracher et en faisant pivoter la goulotte pour sortir le flotteur.



Boucher l'orifice du réservoir à l'aide d'un chiffon pour ne rien faire tomber dedans.

- Tracer l'axe des trous juste en dessous du trou de dégazage du flotteur.



- Percer ensuite 3 trous Ø5mm à 120° dans la goulotte.



- Bien ébavurer et nettoyer la goulotte après perçage pour ne pas faire tomber de limaille dans le réservoir.

- Avant de remettre la goulotte dans le réservoir, remplacer impérativement le joint torique. L'ancien déformé sans doute par les vapeurs d'essence ne rentrera plus dans son logement et n'assurera donc plus l'étanchéité.



- Remettre la goulotte dans le réservoir et replacer l'élément de carénage couvrant le réservoir.



- Remonter le bouchon de remplissage et visser le 6 vis M5x28 avec la clé ou la douille Torx 25.



Après toute intervention sur le réservoir, vérifier l'étanchéité de l'ensemble.

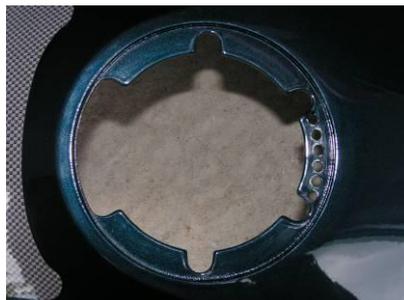
16-11 Modification remplissage reservoir R1100RT

Modification du sens d'ouverture du bouchon de remplissage :

1. Pour tourner le bouchon de remplissage de 180° il est nécessaire de modifier l'élément de carénage couvrant le réservoir. Il faut pratiquer un évidement pour la charnière.



2. Pratiquer une série de trous dans l'élément de carénage.
3. Découper ensuite le plastique entre les trous.



4. Terminer l'évidement à la lime.
5. Vérifier que le bouchon de réservoir rentre dans son logement et que la charnière fonctionne librement.



6. Remonter l'élément de carénage et le bouchon de remplissage en prenant soin de remplacer le joint torique comme indiqué dans la partie précédente.



Après toute intervention sur le réservoir, vérifier l'étanchéité de l'ensemble.

7. Le bouchon s'ouvre maintenant dans l'autre sens pour faciliter l'accès à la goulotte de remplissage. Attention toute fois de ne pas rayer l'élément de carénage avec la clé ou la petite trappe qui se trouve au dessus de la serrure.

