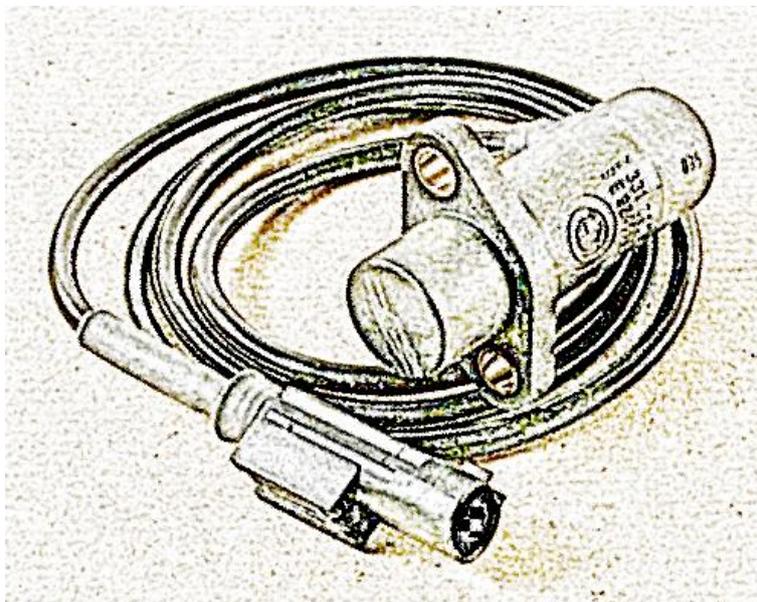




34-17 Capteur ABS R1100RT



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
icjames_13009@yahoo.fr

Edition 2013

34-17 Capteur ABS R1100RT

Remplacement capteur ABS arrière

Le capteur ABS arrière d'origine a la référence BMW 34 52 2 331 286. Il est fabriqué par BERU en Allemagne sous la référence 0 191 315 001.

Le capteur ABS arrière de ma R1100RT m'a lâché en Octobre 2012 à 45 000km (Oui je ne roule pas beaucoup effectivement). Les voyants au tableau de bord clignotaient en alternance et l'ABS ne s'initialisait plus. La lecture du code d'erreur (Voir document [34-15 Diagnostic ABS R1100RT](#)) « Code 4 » indiquait un problème avec le capteur ABS arrière. Par acquis de conscience j'ai vérifié l'entrefer du capteur (0.50mm) mais il était correctement réglé. C'était donc bien le capteur qui était en cause.



Vendu trop cher à mon goût par BMW, j'en ai trouvé un d'occasion sur le net pour 30€. Reçu une semaine après l'avoir commandé, je passe donc à la phase de remplacement.

Outillage et matériel nécessaire :

- Capteur ABS (Voir références ci-dessus)
- Clés ou douilles H6, H8, Torx 25
- Pince coupante
- Calles d'épaisseur 0.50mm (Réglage entrefer capteur)
- Produit nettoyant pour freins
- Colliers plastique Rilsan
- Gants, chiffons, petite brosse, etc...

Remplacement du capteur :

1. Mettre tout d'abord la moto sur la béquille centrale.
2. Enlever le cache latéral noir côté droit de la moto pour accéder au connecteur du capteur ABS.



Note : Il n'est pas nécessaire de démonter la roue arrière. Si vous souhaitez l'enlever pour avoir plus de place et en profiter pour bien nettoyer cette partie de la moto, caler là moto avec un cric ou une calle placé sous le silencieux d'échappement pour l'empêcher de basculer en arrière.

3. Il est recommandé de démonter l'étrier de frein, le réglage de la position du capteur ABS (Entrefer) en sera facilité. Dévisser les 2 vis H8 et sortir l'étrier vers le haut sans démonter la durite de frein.



4. Sortir le câble du capteur du guide câble en caoutchouc
5. Laisser pendre l'étrier le long du bras oscillant sans plier la durite de frein.

34-17 Capteur ABS R1100RT

6. Démontez ensuite le capteur ABS (Vis Torx 25) fixé sur le couple conique arrière.



7. Récupérer les calles de réglage de l'entrefer et la vis de fixation.

8. Sortir le capteur de son logement



9. Couper les colliers Rilsan qui maintiennent le câble contre la durite de frein et le cadre.



10. Débrancher le connecteur du Capteur ABS situé sur le côté droit de la moto juste sous l'élément de carénage arrière.



11. Avant de procéder au remontage, nettoyez le joint torique et la portée du capteur sur le couple conique arrière.



12. Remonter le capteur ABS avec les calles d'épaisseur et la vis de fixation (Torx 25).



13. Vérifier l'entrefer entre le capteur ABS et la couronne à l'aide d'un jeu de calle d'épaisseur. L'écartement doit être de 0,50mm au point le plus éloigné. Ce point est marqué par une touche de peinture sur la tranche de la couronne.



14. Ajuster si besoin l'écartement en ajoutant ou en enlevant des calles d'épaisseur.

15. Remonter ensuite l'étrier de frein arrière sur le couple conique (Couple de serrage 40Nm). Remettre le câble dans le guide câble en caoutchouc. Fixer le câble à l'aide de colliers Rilsan le long de la durite de frein. Rebrancher le connecteur du capteur ABS et remettre le cache latéral noir en place.

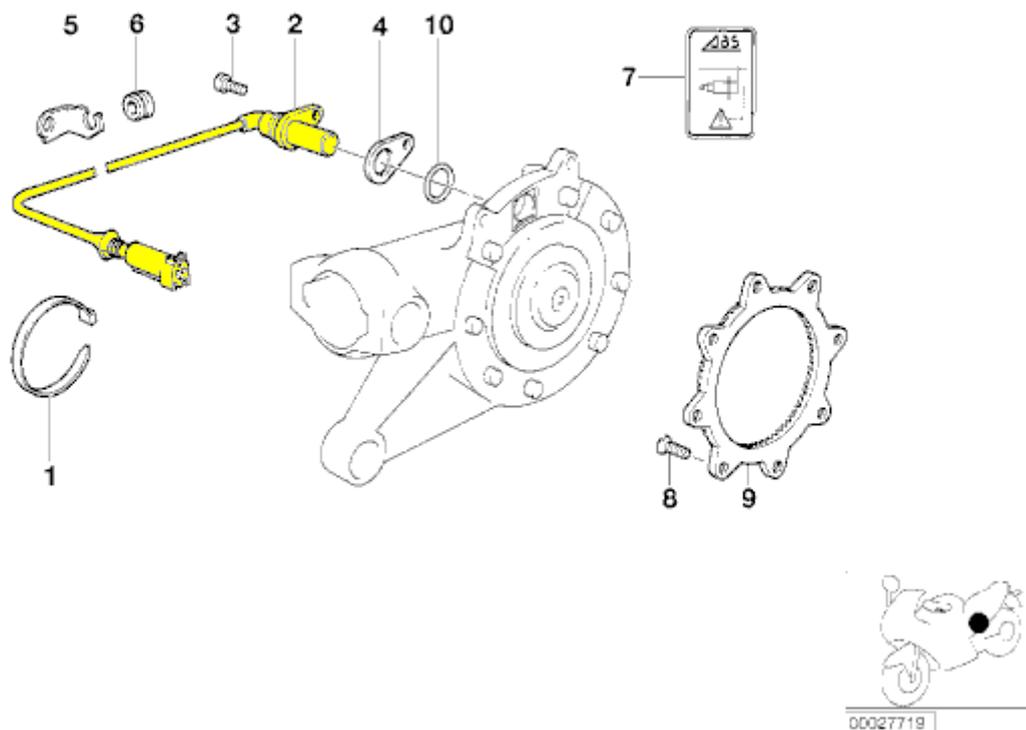
16. Si besoin, remonter la roue arrière. Visser les boulons de roue à la main puis les serrer en croix avec la clé dynamométrique. 1^{er} serrage à 50Nm puis serrage final à 105Nm.



Après remontage de l'étrier actionner plusieurs fois la pédale de frein pour que les plaquettes viennent en contact avec le disque. Rouler lentement et freiner doucement les premiers kilomètres.

34-17 Capteur ABS R1100RT

Liste des pièces pour capteur ABS arrière



| N° | Descriptions | Supplément | Qté | Référence pièce | Prix |
|----|-------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------|
| 01 | Attache-câble | L=200MM/B=3,6MM | 1 | 61131367599 | \$0.43 |
| 02 | Générateur d'impulsions | | 1 | 34522331286 | \$178.14 |
| 03 | Vis cylindrique | M5X14 | 1 | 34511458494 | \$1.74 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,050MM | 1 | 34512314852 | \$2.15 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,100MM | 1 | 34512314853 | \$2.15 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,200MM | 1 | 34512314854 | \$2.49 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,300MM | 1 | 34512314855 | \$2.49 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,400MM | 1 | 34512314856 | \$3.07 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,500MM | 1 | 34512314857 | \$3.07 |
| 04 | Rondelle entretoise | 1,000MM | 1 | 34512314858 | \$3.07 |
| 04 | Rondelle entretoise | 0,070MM | 1 | 34512351536 | \$2.71 |
| 05 | Equerre d'appui | | 1 | 34512311021 | \$2.75 |
| 06 | Manchon caoutchouc | | 1 | 34522305087 | \$1.74 |
| 07 | Etiquette | ABS | 1 | 71212314920 | \$3.06 |
| 08 | Vis à tête noyée | M5X12 | 5 | 34512314936 | \$0.87 |
| 09 | Anneau palpeur | | 1 | 34512314169 | \$95.17 |
| 10 | Joint torique | 18X2 | 1 | 12141727220 | \$0.70 |

Source RealOEM.com



34-17 Capteur ABS R1100RT

Informations, liens et documents utiles :

Sur le site d'Isatis <http://isatis.no-ip.org/index.html>

- Un article en Français sur les freins de la BMW R1100RT
http://isatis.mecanique.free.fr/R1100_RT/PDF/60100_22MAI05.pdf

Sans oublier les indispensables manuels de réparation BMW, RMT ou bien encore les manuels Haynes & Clymer.