

Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

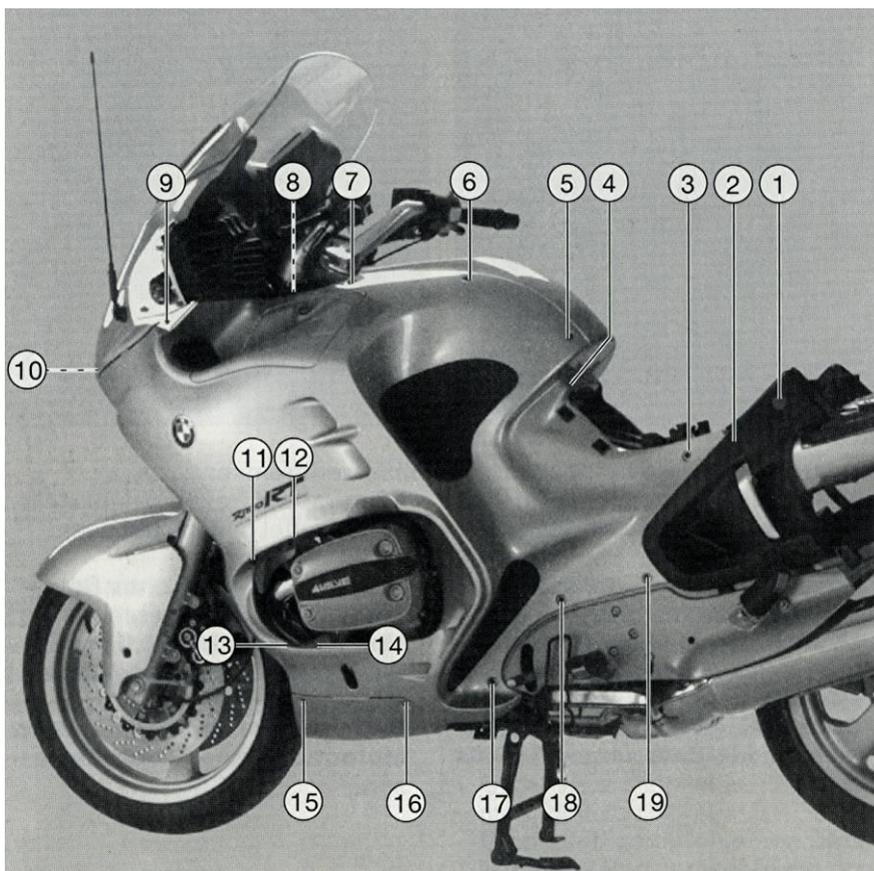
J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
jcjames_13009@yahoo.fr

Edition 2006-2008

Dépose et Repose du Carénage

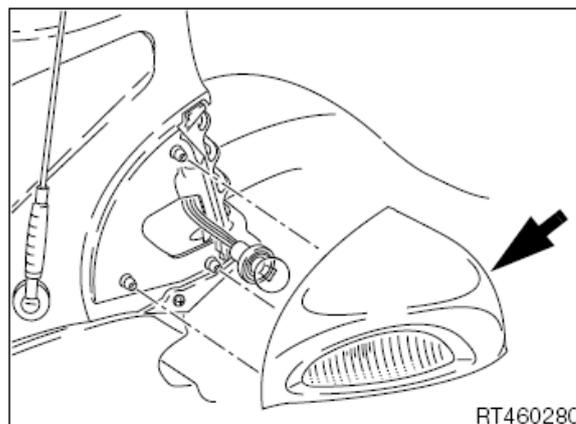


Dépose des éléments de carénage latéraux

- Enlever la selle.
- Démontez le rétroviseur : Maintenir le rétroviseur avec une main. Avec l'autre main, donner un léger coup sur le boîtier en direction de la glace. Dégager le rétroviseur de ses 3 points de fixation.
- Sortir l'ampoule du clignotant.
- Ouvrir le couvercle du coffre latéral droit (emplacement de la radio).
- Démontez le cache latéral noir Rep 2 en faisant faire $\frac{1}{4}$ de tour à la vis Rep 1. (Attention au picot noir en plastique très fragile).
- Défaire les vis Rep 15 et 16 et désolidariser le sabot (partie basse du carénage) du flanc du carénage.
- Défaire ensuite la vis $\frac{1}{4}$ de tour Rep 3. Puis les vis Rep 4 à 19. La vis Rep 9 se trouve à l'emplacement du rétroviseur, la vis Rep 10 est située à l'avant au niveau de l'entrée d'air du radiateur d'huile.
- Il n'est pas nécessaire de démonter la vis repère 8 située en bas du tableau de bord.
- Sortir le flanc du carénage d'abord du bas puis dégager la partie haute.

Repose des éléments de carénage latéraux

- Effectuer la repose dans le sens inverse.
- Faire attention lors du remontage de ne pas foirer les vis situées sur le réservoir.
- Remettre l'ampoule du clignotant.
- Plaquer le rétroviseur au niveau des 3 points de fixation. En donnant un léger coup sur le boîtier, encliqueter le rétroviseur à l'avant puis à l'arrière.



RT460280