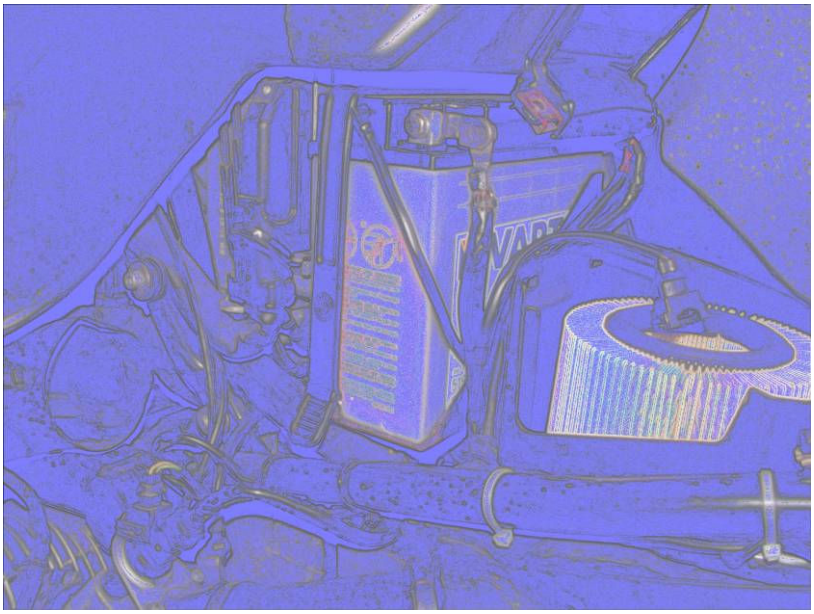
61-20 Batterie R1100RT



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouver des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition.
Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
mailto:jcjames_13009@yahoo.fr

Edition 2006-2008

61-20 Batterie R1100RT

Modèle d'origine :

- Ref BMW 61.21-2 306 125
- Caractéristiques: 12 V / 19Ah – 100 A

Modèle conseillé :

- Ref BMW 61.21-2 306 626
- Caractéristiques: 12 V / 19 Ah – 170 A (Plus de réserve 170 A vs 100A mieux adapté aux modèles avec ABS plus gourmand au démarrage)
- Marque d'origine Deutsche Exide

Désignation : 12C16A-3B
Le pole moins doit être placé à gauche et orienté vers l'arrière (Moto vue dans les sens de la marche).
L'orifice de dégazage placé à gauche d'origine peut être placé a droite indifféremment. Le tuyau étant assez long mais le démontage est plus facile si l'orifice est placé à gauche.

Batteries standard :

EXIDE 	C'est la marque d'origine BMW Ref : 519 013 017 12 V / 19 Ah – 170 A Dim 186 (L) x 82 (l) x 171 (h) Poids Orifice dégazage à gauche http://www.exide-automotive.de/produkte/motorrad/index.html

VARTA 	Ref : 519 013 017 3100 12 V / 19 Ah – 170 A Dim (Exactes) 184 (L) x 81 (l) x 171 (h) Poids Orifice dégazage à gauche http://www.varta-automotive.fr/ http://www.varta-automotive.com/eng/ Prix 66,95€ (+4,95€ pour 1l d'acide) chez http://www.louis.de (Allemagne) 03/2006 sous la Ref : 10036727 (Livrée avec vis pour les cosses et raccord coudé pour l'orifice de dégazage)

Note : La Ref 519 013 017 3100 n'existe pas sur le site www.varta-automotive.fr elle est visible sur le site www.varta-automotive.com (Rubrique Products / Batteries for Motorcycles)

DELO 	Ref : 12C16A-3B 12 V / 19 Ah Dim 185 (L) x 81 (l) x 169 (h) Poids Orifice dégazage ? Prix 44,95€ (+4.95€ pour 1l d'acide) chez http://www.louis.de (Allemagne) 03/2006 sous la Ref : 10036236

SAITO 	Ref : 12C16A-3B 12 V / 19 Ah Dim Poids Orifice dégazage ? Prix 16,95€ (+4,95€ pour 1l d'acide) chez http://www.louis.de (Allemagne) 03/2006 sous la Ref : 10036831

Note : Le modèle SAITO m'a été déconseillé pour les modèles avec centrale ABS trop gourmand en énergie (au démarrage comme au freinage).

61-20 Batterie R1100RT

Batteries au Gel :

VARTA 	Ref : 519 901 017 3102 12 V / 19 Ah – 170 A Dim 186 (L) x 82 (l) x 173 (h) Poids http://www.varta-automotive.fr/ http://www.varta-automotive.com/eng/ Prix 139,95€ chez http://www.louis.de (Allemagne) 03/2006 sous la Ref : 10036749

TASHIMA 	Ref : NH1220 12 V / 18-20 Ah – xxx A Dim 181 (L) x 76 (l) x 167 (h) Poids 5,30Kg Prix 56,22€ + Port chez http://www.pilesbatteries.com/ 12/2009 sous la Ref : PBT1075 Prix 56,00€ (Port gratuit) chez http://www.batteriesmoto.fr/ 12/2009 sous la Ref : NH1220 ou Landport SLA12-18

Technologie TPPL (plomb pur étanche) :

ODYSSEY 	Ref : PC680 12 V / 16 Ah – Equivalent 20 Ah – 680 A Dim 184.7 (L) x 79.0 (l) x 169.4 (H) Poids xxKg Prix 125,00€ (Port gratuit) chez http://www.nedplex.com/catalog/ 08/2010 Prix 112.50€ + Port chez http://www.pilesbatteries.com/ 08/2010