



## 61-31 Fiche Codage Motronic R1100RT



### Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.  
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :  
[icjames\\_13009@yahoo.fr](mailto:icjames_13009@yahoo.fr)

**Edition 2006-2008**

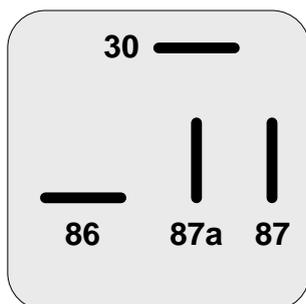


## 61-31 Fiche Codage Motronic R1100RT

### Fiche de codage Motronic

En fonction du modèle de moto (R1100, R850, R, RT, RS, GS, etc.) et de la législation locale (Limitation de puissance, émission, etc.) un programme ou une cartographie du moteur spécifique est activé à l'aide d'une fiche de codage. Cette fiche de codage est logée dans la boîte à relais et fusible située sous la selle.

Correspondance fiche de codage / boîtier Motronic



Fiche de codage  
Vue de dessous

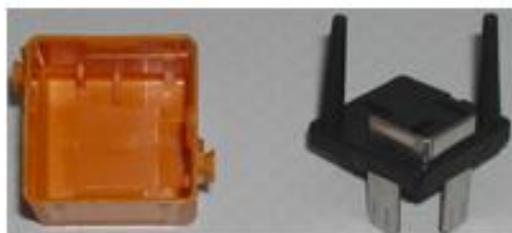
Fiche codage	Motronic	Fonction
Broche 30		Masse venant du pôle négatif (-) de la batterie
Broche 86	Signal SKF1 Broche 25	Limitation puissance moteur et réduction émission et consommation carburant (Versions 25KW et Suisse) Si non connecté pas de bridage de la puissance.
Broche 87	Signal SKF3 Broche 10	Active la prise en compte du signal de la sonde Lambda pour les versions catalysées. Si non connectée prise en compte du potentiomètre CO <sup>2</sup> .
Broche 87a	Signal SKF2 Broche 22	Versions 1100 NC sur les versions 850 ???

Modèles	Fiche de codage		Fiches sur socle
	Référence fiche	Couleur du boîtier	
<b>R850R/GS (MA 2.2) :</b> - Sans catalyseur..... - Avec catalyseur..... - 25kW (Sans catalyseur)..... - 25kW (Avec catalyseur).....	..... Pas de fiche ..... ...61 36 8 366 282 ... ...61 36 8 366 621 ... ...61 36 8 366 623 ...	..... ..... Jaune doré ..... ..... Jaune olive ..... ..... Gris clair.....	..... ..... 30 87..... ..... 30 86..... ..... 30 86 87 .....
<b>R1100RS (MA 2.2) :</b> - Sans catalyseur..... - Avec catalyseur..... - Version Suisse (Avec catalyseur) ..	..... Pas de fiche ..... ...61 36 8 366 282 ... ...61 36 8 366 622 ...	..... ..... Jaune doré ..... ..... Bleu .....	..... ..... 30 87..... ..... 30 86 87a .....
<b>R1100R/GS (MA 2.2) :</b> - Sans catalyseur..... - Avec catalyseur..... - Version Suisse (Avec catalyseur) ..	...61 36 8 366 551 ... ...61 36 8 366 625 ... ...61 36 8 366 624 ...	..... Beige ..... ..... Rose..... ..... Brun acajou .....	..... 30 87a..... ..... 30 87 87a ..... ... 30 86 87 87a...
<b>R1100RT (MA 2.2) :</b> - Sans catalyseur..... - Avec catalyseur..... - Version Suisse (Avec catalyseur) ..	..... Pas de fiche ..... ...61 36 8 366 282 ... ...61 36 8 366 622 ...	..... ..... Jaune doré ..... ..... Bleu .....	..... ..... 30 87..... ..... 30 86 87a .....
<b>R1100S (MA 2.4) :</b> - Sans catalyseur..... - Avec catalyseur..... - Version Suisse (Avec catalyseur) .. - Double allumage (12/2002).....	...61 36 8 366 282 ... ...61 36 8 366 621 ... ...61 36 8 366 623 ...	..... Jaune doré ..... ..... Jaune olive ..... ..... Gris Clair .....	..... 30 87..... ..... 30 86..... ..... 30 86 87 .....
<b>R1150GS (MA 2.4) :</b> - Avec catalyseur..... - Avec catalyseur (91ROZ).....	...61 36 8 366 282 ... ...61 36 8 366 623 ...	..... Jaune doré ..... ..... Gris Clair .....	..... 30 87..... ..... 30 86 87 .....
<b>R1150R/RS/RT (MA 2.4) :</b> - Avec catalyseur.....	...61 36 8 366 625 ...	..... Rose.....	..... 30 87 87a .....

## 61-31 Fiche Codage Motronic R1100RT



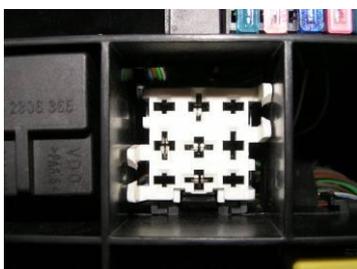
Fiche de codage



Intérieur d'une fiche de codage MOTRONIC  
(Photo lion\_e\_I de la liste des @RTistes)

La fiche de codage peut être remplacée par des fils électriques reliés entre eux et terminés par des cosses à sertir males. 2, 3 ou 4 cosses en fonction de la moto et du type de fiche de codage. Cette astuce permet de faire des essais avec différentes configurations et de choisir la meilleure avant d'acheter la fiche définitive ou pour se dépanner.

Pour une RT par exemple, il est possible de remplacer la fiche de codage BMW 61 36 8 366 282 (jaune doré) par un seul fil munit de 2 cosses insérées sur les bornes 30 & 87 du support.



Support fiche de codage



Fiche de codage



Fil électrique + cosses

Après changement de la fiche de codage et pour activer la nouvelle cartographie de gestion du moteur, il faut réinitialiser le boîtier Motronic.

- Couper le contact
- Sortir le fusible N°5 pendant 30 sec
- Remettre le fusible en place
- Mettre le contact sans démarrer le moteur et activer la poignée de gaz à fond trois fois pour réenregistrer la position d'ouverture maxi des papillons.
- Couper le contact.

La cartographie correspondante est maintenant active.