



## 62-05 Cable compteur HS R1100RT



### Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.  
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :  
[icjames\\_13009@yahoo.fr](mailto:icjames_13009@yahoo.fr)

Edition 2006-2008

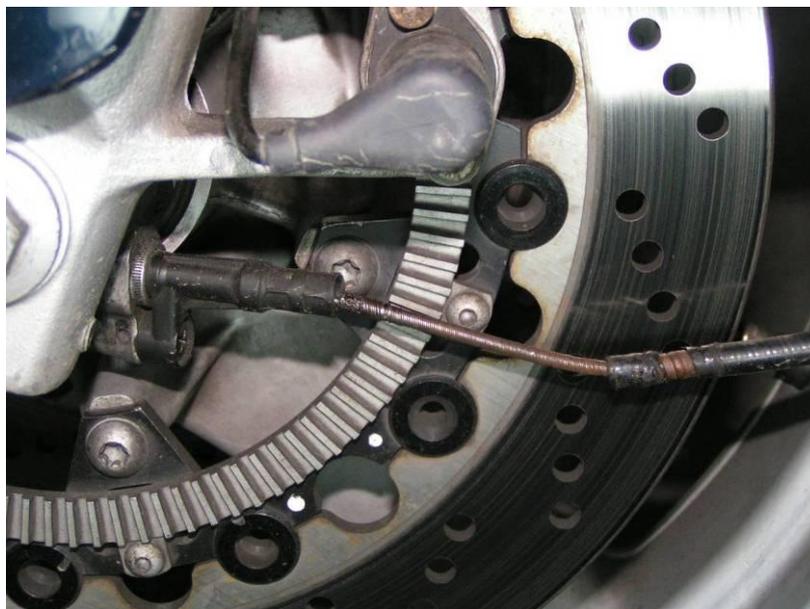
### Remplacement câble compteur

---

#### Description de la panne :

Panne survenue sur ma R1100RT en Mai 2006 à 25552Km

Le compteur vitesse et kilométrique ne fonctionnent plus.



Le câble d'entraînement du compteur était coupé dans la gaine à 10cm de la roue. Le système d'entraînement fonctionnait toujours.

Le câble et la gaine étaient rouillés. Je vais donc nettoyer et graisser régulièrement le câble dans le futur (Une fois par an ?). Une fois démonté le câble peut sortir de la gaine par le coté roue. Ce qui facilite son entretien.

Pour le nettoyage de la gaine et du câble on peut utiliser du WD40 ou du nettoyant pour frein. Pour le graissage de la graisse silicone dite « propre » ou du lubrifiant en bombe à base de silicone (C'est ce que j'utilise pour les câbles de mon VTT).



## 62-05 Cable compteur HS R1100RT

Nouveau câble compteur :

- Référence BMW 62 12 2 306 079
- Longueur 1m
- Prix 18,70€ chez BMW en Allemagne en Mai 2006
- Il est fabriqué au Japon (Made in Japan ???)

L'embout qui se fixe sur le système d'entraînement coté roue est muni d'un joint torique. J'ai mis un peu de graisse au silicone sur le joint avant montage. Le câble est vendu déjà graissé prêt à monter.

J'ai également remplacé la vis M5x16 cruciforme par une vis BTR de même dimension pour faciliter le démontage et ne pas abîmer la tête de vis si elle est grippée.

Coté compteur l'accès n'est pas facile il faut des doigts de fée si on ne veut pas démonter la planche de bord.

J'en ai également profité pour nettoyer et graisser le système d'entraînement du câble sur l'axe de la roue avant. Pour sortir le système il faut juste défaire l'axe de fixation de la roue avant. Il est alors possible de le démonter sans enlever le garde boue, la roue et les étriers de frein.

Attention de bien repositionner le système d'entraînement du câble au remontage. La sécurité anti-rotation doit se trouver en face de la butée sur le fourreau de fourche (Flèches rouge sur la photo).

Pour info le système d'entraînement du câble a la référence BMW 62 12 2 306 078 pour les roues à bâtons.

