



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
icjames_13009@yahoo.fr

Edition 2013

Indicateur Information Conducteur

L'indicateur d'information conducteur ou RID (Rider Information Display) ou FID (Fahrer Informations Display) est situé sur la droite du tableau de bord. Il a la référence BMW 62 13 7 679 850.

Il affiche les informations suivantes :

- Heure
- Rapport de vitesse engagé
- Niveau d'essence dans le réservoir
- Température d'huile moteur

Il est équipé d'un éclairage interne qui n'est pas commandé par l'éclairage des veilleuses ou des feux de route.

L'heure est affichée en permanence, même contact coupé.

Les autres fonctions sont disponibles dès que le contact est sur « On » lorsque la béquille latérale est repliée et si le coupe circuit est sur la position « Run ». Le RID est éclairé à ce moment-là.



Connexions

L'afficheur est relié au faisceau de la moto via un connecteur gris de 8 broches (2x4 broches). Il suffit simplement de démonter les rétroviseurs et le tableau de bord pour accéder au connecteur et démonter le RID si besoin.

Le RID est alimenté par 2 sources de tension.

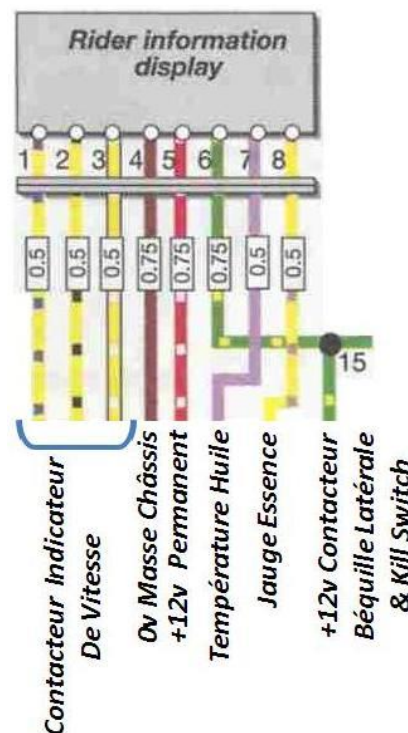
La 1ère est le +12V permanent qui vient de la batterie via le fusible F3 (Fil Rouge/Blanc). Elle alimente l'horloge en permanence même contact coupé.

La 2ème est le +12V qui vient du contacteur de béquille latérale et du coupe circuit au guidon (Fil Vert/Jaune). Si l'un des 2 contacts est ouvert le rapport de la boîte de vitesse et les barres de température d'huile et de niveau d'essence ne sont pas affichées. On ne peut pas démarrer le moteur non plus.

La masse (0v batterie) arrive sur le fil Marron.

3 fils viennent du contacteur de boîte de vitesse (Jaune/Bleu, Jaune/Noir et Jaune/Blanc).

C'est la connexion successive de ces fils à la masse (0V) qui permet de connaître le rapport de boîte engagé.



	Jaune /Bleu	Jaune /Noir	Jaune /Blanc	Affichage
1 ^{ère}		X	X	1
Neutre	X	X	X	0
2 ^{ème}	X		X	2
3 ^{ème}			X	3
4 ^{ème}	X	X		4
5 ^{ème}		X		5



62-10 RID Indicateur Information Conducteur R1100RT

1 fil vient de la jauge essence (Fil Jaune/Violet). Le nombre de barres allumées correspond au niveau restant d'essence dans le réservoir. Les valeurs approximatives sont les suivantes.

Affichage	Qté d'essence dans le réservoir
10 barres	Entre 23 Litres et 26 Litres
9 barres	Entre 22 Litres et 23 Litres
8 barres	Entre 20 Litres et 22 Litres
7 barres	Entre 17 Litres et 20 Litres
6 barres	Entre 15.5 Litres et 17 Litres
5 barres	Entre 13 Litres et 15.5 Litres
4 barres	Entre 11 Litres et 13 Litres
3 barres	Entre 9 Litres et 11 Litres
2 barres	Entre 6 Litres et 9 Litres
1 barre	Entre 0 Litre et 6 Litres

Le voyant de réserve s'allume lorsque la 2^{ème} barre s'éteint et que seule la 1^{ère} barre est allumée.

Enfin, 1 fil vient de la sonde de température d'huile fixée au bloc moteur (Fil Violet).

Affichage	Température huile moteur
10 barres	Au-delà de 169°C
9 barres	Entre 159°C et 169°C
8 barres	Entre 148°C et 159°C
7 barres	Entre 132°C et 148°C
6 barres	Entre 106°C et 132°C
5 barres	Entre 88°C et 106°C
4 barres	Entre 78°C et 88°C
3 barres	Entre 64°C et 78°C
2 barres	Entre 40°C et 64°C
1 barre	Entre ??°C et 40°C

La température de fonctionnement normale et de stabilisation du moteur est atteinte lorsque 5 barres sont allumées sur le RID. Ce qui correspond à la plage de variation d'ouverture du thermostat d'huile.

Note : je n'ai personnellement fait aucune mesure pour les valeurs de niveau d'essence ou température huile moteur. Ces infos viennent de divers sites internet consultés à ce sujet.

Je n'ai jamais rencontré de pb avec mon afficheur. J'ai vu sur le net quelque cas où de l'eau était entrée dedans lors de grosse pluie.