

Restauration

Honda CB 550 K3 1978

Partie 1

Check-list achat vieilles motos



Photo brochure HONDA



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
mailto:jcjames_13009@yahoo.fr

Edition 2007-2008

Identification :

- Carte grise : **Ok**
- Nom du propriétaire : **Ok**
- Date de première mise en circulation : **24/03/1978**
- Date d'achat (Neuve/Occasion/1^{ère} main) / **2^{ème} main**
- Kilométrage (garanti ou non) : **38 381 Km / garantie par le 1^{er} propriétaire ?**
- N° Immatriculation et plaque (nombre de trous qui ont servi à fixer les plaques successives) : **880 QW 37**
- Année de fabrication : **1977 ou 1978 ?**
- N° de châssis (Conformité avec la carte grise) : **2 017 387** (Début 2 011 720 – Fin 2 023 104)
- N° du moteur : **CB550E 2 017 688** (Début 2 011 853 – Fin 2 029 067)

Cadre :

- Etat général (Traces de chocs, rouille) : **Cadre en bon état repeint (Epoxy) / Quelques traces d'oxydation sur les roues, au niveau des compteurs et de la fourche / Chromes en bon état (A voir garde boue Ar) / Moteur à nettoyer**
- Déformations renforts colonne de direction (passer le doigt sur ces renforts. En cas de choc frontal, ils seront tordus) : **RAS**
- Boulonnerie (le matraquage des boulons avec des outils inadaptés en dit long sur les compétences du propriétaire) : **Etat correct**
- Pièces absentes : **Klaxon, Insignes cache latéral et réservoir, pares cylindre, retro droit,**
- Béquilles (Jeu, usure, déformations, contact de sécurité) : **Ok latérale et centrale / Les roues touchent par terre sur la centrale. Pb amortisseurs Ar trop long !!!**
- Sélecteurs, repose-pieds (Jeu, déformations, caoutchoucs) : **Ok calle pieds neufs**
- Pare-cylindres : **Absents / 1 coté livré avec les pièces (Bon modèle ?) / A remonter ?**
- Réservoir (aspect, enfoncements, fuites, robinets, durits, bouchon, fixation) : **Traitement intérieur à faire, par de bosses, peinture à refaire / Insignes Honda à refixer**
- Selle (état couverture, rembourrage, système de fermeture, charnières) : **Selle blanche bon état / Pas d'origine / Selle d'origine à refaire livrée avec pièces de rechange / Serrure clé de contact**
- Caches latéraux (Etat, d'origine) : **Cache gauche pas le bon modèle / Insignes Honda à refixer**
- Garde-boues (aspect chromes, oxydation) : **Garde boue AV ok, AR à revoir**
- Amortisseurs Ar : **Pas d'origine à remplacer / Amortisseurs d'origine livrés avec les pièces / voir si possibilité de reconditionnement**
- Bras oscillant (aspect, jeu, état des graisseurs / graisseurs secs, grisâtres = pas de graisse depuis longtemps) : **Ok un 2^{ème} bras livré avec les pièces de rechange / Graisseur ?**

Direction :

- Guidon (Aspect, rouille, déformations, d'origine) : **Ok modèle haut (d'origine ?)**
- Roulement (jeu, points durs) : **Semblent Ok**
- Fourche (Aspect tubes, fuite d'huile, soufflets) : **Bon état pas d'oxydation / joints spi à changer / une 2^{ème} fourche livrée avec les pièces de rechange (ancien modèle avec soufflets)**
- Tés de fourche : **Ok / Quelques traces d'oxydation**
- Poignées, gaines, leviers, jeu, déformations, détériorations : **Poignées ok mais pas d'origine / Levier d'embrayage à revoir**
- Câbles gaz, frein, embrayage (vérifier les amorces de rupture, l'oxydation et le graissage) : **Câble accélérateur (Retour) cassé / Autres câbles à graisser ou remplacer**
- Garde d'embrayage en gros 5 mm, contact de sécurité : **A voir**
- Rétroviseurs (état, fixation, d'origine ou pas) : **Retro droit absent / Retro gauche ok (Origine ?)**

Roues :

- Aspect (chocs, déformations, rayons) : **Oxydation**
- Voile (mettre la pointe d'un crayon bloqué sur la fourche contre la jante et faire tourner la roue / voile = gros guidonnage) : **A vérifier**
- Tambours (aspect jeu de la biellette) : **Freinage ok / A vérifier**
- Disques (aspect, étriers, plaquettes) : **Freinage ok / Disque ok / Etriers et plaquettes à vérifier**
- Circuit de freinage (Fuites, durites, réservoirs) : **Semble ok**
- Roulements (jeu, bruit) : **A vérifier**
- Pneumatiques (marque, état, coupures, % d'usure) : **Etat moyen (Usure 50%) / Gomme durcie ?**

Moteur :

- Aspect général : **Pas de fuite d'huile / Complet / Tourne / A nettoyer et à régler**
- Fuites, suintements, fissures et fentes rafistolées : **Ok rien de visible**

- Durites : **A remplacer ?**
- Compression (Kick) : **Ok / Démarrage à tester**
- Bruit, cliquetis, cognements : **Chaine distribution à retendre / Synchro carburateurs / Réglage soupapes**
- Echappement gras, fumées : **Ok**
- Filtre et boîte à air : **Filtre à changer / Voir si complet**
- Carburateurs (aspects, fuites, fissures, gaines, câbles) : **Fuite essence coté droit / Démontage, nettoyage et réglage à faire**
- Transformation pour essence sans plomb : **Ok ?**
- Pièces absentes : **Non**
- Tubulures d'échappement, pots d'échappement, état, marque : **D'origine mais silencieux oxydés et percés à remplacer / Possibilité de garder les tubulures ?**

Electricité :

- Etat du faisceau électrique : **Semble correct, tout fonctionne**
- Projecteur (Chocs sur le verre, étanchéité, état du réflecteur) : **Ok / Chromes un peu endommagés / Veilleuse av ne fonctionne pas**
- Clignoteurs, feu arrière, feu stop, veilleuse : **Ok / Clignotants AR d'origine ou de F ou K2 ?**
- Batterie : **Ok (Neuve)**
- Commodos (Aspect. fonctionnement / la couleur des plastiques qui se fane avec le temps donne une idée de l'âge : **Etat et fonctionnement ok sauf appel de phares**
- Clés contact (fonctionnement, d'origine ou copie, nombre) : **1 clé contact d'origine pour contact, réservoir et selle / Bloque guidon ? / Pb faux contact ou butée sur contact à voir / Position parking ne fonctionne pas**
- Tableau de bord (fonctionnement des témoins, tachymètre, compte-tours) : **Voyants et éclairage compteurs Ok / Fixation cassée à réparer / Compteur et compte tour fonctionnent / Trou dans cache compteur à voir / Quelques traces de chocs**
- Démarreur : **Ok**
- Sécurité démarrage vitesse enclenchée : **Ok**
- Alternateur, circuit de charge : **Pas vérifié**
- Faisceau d'allumage : **Semble ok / Bobines à vérifier**

Boite :

- Aspect, fuites : **Ok pas de fuite**
- Sélecteur, timonerie : **Ok les vitesses passent**
- Contact / voyant point mort : **Ok**

Transmission :

- Etat général : **RAS**
- Jeu : **A vérifier**
- Aspect : **manque carter de protection chaine / Livré avec les pièces**
- Fuites, graissage : **Ok**
- Chaine, pignons : **A changer ?**

Essai :

- Tenue de route, amortisseurs, guidonnage, vibrations : **RAS / testé sur petit parcours**
- Freinage avant, arrière : **Ok à vérifier**
- Cognements moteur, boîte, pont, au ralenti, embrayé, débrayé : **Pas de bruits suspects**
- Témoins phares, lanternes, charge (allumé jusqu'à 1500t/m éteint après) : **Ok / Pas de voyant de charge batterie**
- Embrayage (garde, patinage) : **Garde à voir / Ne patine pas / Commande au levier très dure**
- Boite (bruit, cognements, passages des vitesses, retour au point mort) : **Ok**

Entretien et réparations :

- Entretien (maison / professionnel) : **Par proprio / La moto n'a pas roulé depuis longtemps (x ans ?) / Le moteur était démarré de temps en temps**
- Factures (Fuir à la vitesse grand V, les motos qui ont fait une multitude de réparateurs) : **Non**
- Pièces de rechange (Oui / Non) : **Quelques pièces à trier partie cycle**
- Dernière visite en atelier : **?**

Prix :

- Côtes officielles :
 - o Etat exceptionnel :
 - o Etat moyen : **X**
 - o Etat passable :
 - o Mauvais état / à remonter :
- Prix demandé : **650€ (avec quelques pièces de rechange pour la partie cycle)**

Vendeur :

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Tel : XX XX XX XX XX
GSM : XX XX XX XX XX
email : XXXXXXXX@XXXX