

Restauration

Honda CB 550 K3 1978

Partie 2

Méthode de restauration & Inventaire



Photo brochure HONDA



Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :
mailto:jcjames_13009@yahoo.fr

Edition 2007-2008

Sommaire

Méthode de restauration :	4
Observation avant démontage :	6
Cadre	6
Direction	6
Roues	7
Freins	7
Electricité	7
Moteur	7
Boite	7
Transmission	7

Méthode de restauration :

La méthode que j'ai adoptée est celle décrite par Serge sur le site <http://www.motos-anglaises.com/>.

Au passage je vous conseille un petit détour par la rubrique Technique de ce site <http://www.motos-anglaises.com/technique/index.htm>

<< Ma méthode de restauration, issue de mon expérience personnelle, est dictée par le seul objectif de remettre la machine dans son état d'origine, en améliorant certains détails lorsque cela est possible. Cela suppose quelques connaissances en mécanique, de la documentation, pas mal d'outils dont certains spécifiques au modèle, un local fermé, du temps, de l'argent et beaucoup de patience, mais là je ne vous apprend rien.

Dans les grandes lignes, je procède de la manière suivante :

1. Lavage de la machine.
2. Dépose du moteur, sans désassemblage. La réfection mécanique se fera à part et en dernier.
3. Démontage complet de la partie cycle avec notation des pièces manquantes ou HS. Impératif : prise de notes diverses (repérages, passages des câbles, position du faisceau, des entretoises, etc....) Procéder comme s'il l'on était amnésique car la durée du chantier est aléatoire. Les pièces défectueuses ou irréparables sont jetées sans regret, sauf celles difficiles à se procurer, pour modèle.
4. Nettoyage des éléments démontés de la partie cycle, un par un.
5. Contrôle visuel de ceux-ci pour réparation éventuelle ou mise au rebut, et aussi compléter la liste des pièces manquantes ou HS.
6. Travaux de première urgence sur la partie cycle : soudures, étanchéité des réservoirs, géométrie cadre et fourche, garde-boues fendus ou bosselés, filetages et goujons foirés, etc....
7. Collecte des pièces détachées manquantes ou hors d'usage, de la partie cycle, auprès des revendeurs ou par le biais des annonces. Cette phase demande souvent pas mal de temps
8. Remontage « à blanc » de la machine, moteur dans le cadre. Cette manière de procéder permet d'ajuster chaque équipement par rapport aux autres (notamment les échappements « siamois »), sans risquer de détériorer les traitements de surfaces (peinture, sellerie, zincage, chrome) qui ne seront réalisés qu'en fin de restauration.
9. Démontage complet de la partie cycle.
10. Travaux de peinture, sellerie, chromage, zincage, dorure pour les écussons de réservoir par exemple.
11. Réfection du moteur. Remontage du bas-moteur seul. Pistons, cylindre, culasse, boîte de vitesses, transmission primaire seront remontés après l'installation du bas-moteur dans le cadre si cela est possible et permet quelquefois de replacer le bas-moteur dans le cadre sans l'aide d'un assistant, en protégeant le cadre au moyen de chiffons ou de pièces de moquette. Le serrage des écrous de transmission primaire est grandement facilité lorsque le moteur est en place.
12. Remontage définitif de la machine, moteur dans le cadre. Tous les filetages quels qu'ils soient sont freinés au « Loctite ». Les notes prises au cours du démontage se révèlent alors être d'un grand secours car il s'agit de respecter autant que possible le montage d'origine.
13. Démarrage de la moto, premier réglage du ralenti. Un cours essai sur route permet de vérifier que tout fonctionne, d'effectuer quelques mises au point au niveau des commandes et d'optimiser la position des repose-pieds. Second réglage du ralenti, moteur chaud.
14. Si la restauration est d'un bon niveau, il ne reste qu'à procéder à un rodage consciencieux incluant des vidanges rapprochées les quelques réglages prévus par le manuel d'usine. >>

Je rajouterai deux ou trois choses à cette méthode. La première est la vérification de tout ce qu'il est possible de tester sur la machine avant de commencer le démontage (Electricité, feux, capteurs, moteur, etc.). Ceci afin de prévoir dès le début la réparation ou le remplacement de l'organe défectueux avant le remontage et surtout de s'assurer que la panne n'est pas due à un mauvais remontage.

Faire beaucoup de photos lors de la phase de démontage qui seront utilisées lors du remontage de la moto pour identifier toutes les pièces. Et enfin remplacer toute la visserie extérieure endommagée par de la vis Inox et les têtes cruciformes par des CHC (Cylindrique Hexagonale Creuse). Ça ne s'oxydera plus et il est possible de les polir pour une meilleure finition.

Observation avant démontage :

Voici donc ce que j'ai noté sur ma machine :

Cadre

Quoi	A faire / Idée	Cout
Chrome garde boue Ar	A nettoyer, re-chromer ou à changer	?
Klaxon absent	Installer celui livré avec les pièces (A tester) En trouver un d'occasion	
Manque les insignes sur réservoir et caches latéraux	Voir si possibilité de récupérer et remonter ceux livrés avec les pièces	
Pares cylindres absents	1 pare cylindre avec les pièces à nettoyer et à re-chromer ? En trouver un 2 ^{ème} . En trouver 2. Ou ne pas en remonter	
Traitement intérieur réservoir	Restom ?	
Manque baguettes chromées sur le réservoir	Remonter les baguettes livrées avec les pièces ou en acheter de nouvelles	
Pièce manquante sur serrure trappe réservoir	Laisser comme ça ? Remplacer la serrure ? (Même clé ?)	
Selle d'origine à reconditionner	Changer la housse & repeindre le support en noir Ou installation selle retailée style Speed ou Giuiliari (Longueur selle bi place ?)	70€ chez DD Moto Team
Serrure selle dure	Démonter, nettoyer et lubrifier	
Cache latéral gauche de 550 Four / F1 ?	A remplacer	1 cache à 30€ chez DD Moto Team sans insigne ? Echange possible ?
Amortisseurs Ar	A changer (Origine / Adaptable) Reconditionner ceux d'origine ?	Hagon : 240€ / Ikon : 369€ chez DD Moto Team

Direction

Quoi	A faire / Idée	Cout
Joint spi de fourche	A changer en même temps que la vidange	14€ la paire chez DD Moto team
Poignées guidon pas d'origine (moches)	A remplacer	10€ la paire chez DD Moto team
Retro droit absent	Monter 1 ou 2 retro adaptable Monter 1 ou 2 retro origine	20€ pièce chez DD Moto team 32€ pièce chez DD Moto team
Cache chromés compteurs	C'est quoi ce trou dans le cache ?	
Fixation tableau de bord cassé	A réparer ou cache à changer	
Clé de contact. Pb faux contact ou butée à voir et position parking	Réparer Remplacer	54€ adaptable chez DD Moto Team
Câble accélérateur (Retour) cassé	A remplacer ou réparer (Kit câble ?)	19€ chez DD Moto Team
Jeu au levier d'embrayage	A voir au démontage	
Maitre cylindre pas d'origine mais ok	Reconditionné le maitre cylindre d'origine ou échange standard ou gardé le neuf	Kit 30€ chez DD Moto team Echange standard chez DD Moto Team ?

Quoi	A faire / Idée	Cout
Commodos : appel de phares ne fonctionne pas	Faux contact ? Récupérer celui livré avec les pièces	

Roues

RAS

Freins

RAS

Electricité

Quoi	A faire / Idée	Cout
Manque sangle batterie		10€ chez DD Moto Team 7€ chez CMSNL
Veilleuse Av ne fonctionne pas	Changer l'ampoule	
Vérification faisceau		
Clignotants Ar d'origine ?	Les laisser tel quels / les remplacer / Les repositionner	

Moteur

Quoi	A faire / Idée	Cout
Ligne d'échappement	Remplacer entièrement (Origine / Adaptable) Possibilité de remplacer les silencieux seulement ?	4 Silencieux adaptables seuls 440€ chez DD Moto team 4 Tubulures adaptables 220€ chez DD Moto team
Fuite essence carbu droit	A voir au démontage	
Démontage et révision moteur	Haut moteur seul ? Culasse, bas moteur ?	

Boite

RAS

Transmission

Quoi	A faire / Idée	Cout
Chaîne transmission à remplacer ou à retendre ?	Réglage tension Kit chaîne complet ?	120€ chez DD Moto Team
Carter de protection chaîne absent	Récupérer et nettoyer celui livré avec les pièces	