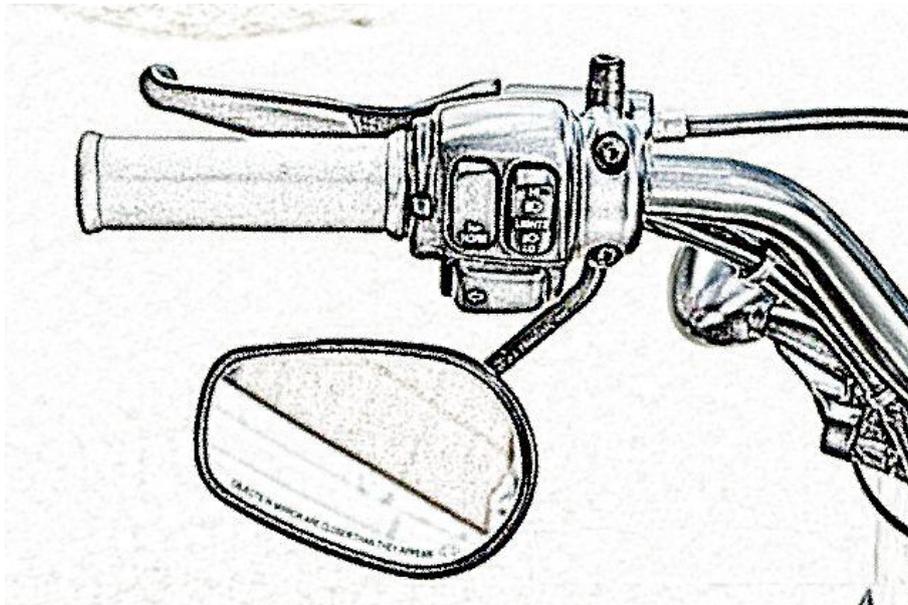


## Chassis - Guidon - Remplacement Poignées HD 48



### Avertissement

Ce document décrit ce que j'ai fait avec les connaissances et les outils dont je dispose. Il ne constitue donc pas une référence absolue et son utilisation n'engage que vous. Reportez-vous systématiquement aux manuels d'atelier et demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.

J'ai essayé de mettre dans ce document le plus d'information correcte possible. Si vous trouvez des erreurs ou des oublis vous pouvez m'en faire part, je les corrigerai avec plaisir mais ne m'en tenez pas rigueur.

Ces informations ne sont protégées par aucun copyright et sont gracieusement mises à votre disposition. Vous pouvez donc les copier, les distribuer et les utiliser comme bon vous semble.  
Merci d'en faire de même.

Envoyez vos remarques ou commentaires à :  
[icjames\\_13009@yahoo.fr](mailto:icjames_13009@yahoo.fr)

Edition 2014

### Remplacement Poignées

Cette procédure décrit la marche à suivre pour remplacer les poignées d'une HD XL1200X Forty-eight. Elle est applicable à d'autres modèles de Harley. Elle peut également être utilisée lors du changement du guidon.

Je voulais remplacer les poignées d'origine de mon Forty-Eight. J'ai hésité entre 2 modèles fondamentalement différents. Le premier plutôt de style hold school et le deuxième plus moderne est surtout d'un diamètre plus gros.



Poignées HD Nostalgic Black



Poignées HD Diamond Black

J'ai donc opté pour des Diamond Black que j'ai ramenés des US lors d'un voyage à New York. Je les ai achetés 69,95\$ soit environ 52€.

### Outillage et matériel nécessaire :

- Clé ou douille Torx 25 & 27
- Clé plate 3/4"
- Pincettes à becs fin
- Lubrifiant en bombe (ex WD40)
- Papier absorbant ou chiffons

## Chassis - Guidon - Remplacement Poignées HD 48

### Comment faire :

On commence par le coté gauche le moins compliqué.

1. Défaire les 2 vis Torx 27 (Flèches rouges) de fixation de la poignée d'embrayage sur le guidon.



2. Retirer la bride et sortir la poignée. Laissez la pendre par le câble d'embrayage.

3. Défaire ensuite les 2 vis Torx 25 (Flèches bleues) de fixation du commodo sur le guidon. Il y a une vis sur le dessus et une en dessous.



4. Ecarter délicatement les 2 demi-cocottes pour dégager la poignée. Laissez pendre les 2 demi-cocottes par les câbles électriques sans tirer dessus.



5. Enlever la poignée du guidon en essayant de la faire tourner pour la décoller. A ce stade on peut s'aider en mettant du lubrifiant entre la poignée et le guidon ou en soufflant de l'air comprimé.



6. Une fois la poignée sortie, bien nettoyer le guidon pour enlever les morceaux de caoutchouc restés collés.

7. Mettre en place la nouvelle poignée dans le guidon. Contrairement aux poignées d'origine, la nouvelle poignée tourne librement c'est normal. Elle sera bloquée en rotation par la cocotte une fois serrée sur le guidon.

8. Positionner la poignée pour que l'encoche soit à l'horizontale (Flèches Jaune). Pour qu'elle coïncide avec celle de la demi-cocotte inférieure. C'est elle qui va permettre le blocage de la poignée en rotation.



9. Remettre en place la cocotte autour de la nouvelle poignée. Attention de ne pas pincer les câbles électriques lors du remontage.

## Chassis - Guidon - Remplacement Poignées HD 48

10. Remettre les 2 vis Torx 25 en place (Une dessus et une dessous) sans les serrer.

11. Remettre la poignée d'embrayage en place et fixer la bride avec les 2 vis Torx 27 sans les serrer également. La poignée doit pouvoir bouger sur le guidon pour pouvoir ajuster sa position par la suite.



12. Positionner correctement la poignée sur le guidon en vérifiant que le rétroviseur ne vienne pas toucher le réservoir lorsque le guidon est en butée

13. Serrez les 4 vis Torx. Les 2 sur la cocotte et les 2 sur la bride de la poignée d'embrayage.

On peut passer maintenant à la poignée droite. C'est un peu plus délicat à cause des câbles de commande de gaz et aussi du contacteur de frein.



Avant de démonter la poignée de frein et pour ne pas abimer le contacteur de frein intégré au commodo au remontage il est impératif de mettre une calle de 4 mm au niveau de l'articulation de la poignée (comme si on freinait). La cale permet à la poignée de ne pas actionner le contacteur et de donc de ne pas toucher le contacteur au remontage de la poignée. Voir photos ci-dessous.



Calle en place



Contacteur de frein

14. Mettre la calle dans la poignée de frein avant son démontage comme décrit ci-dessus. Ici une calle plastique. On peut utiliser un bout de bois ou de carton aussi. Le tout est que la calle reste en place pendant le démontage et ne s'écrase pas.

15. Comme pour la poignée gauche, Défaire les 2 vis Torx 27 (Flèches rouges) de fixation de la poignée de frein sur le guidon.

16. Retirer la bride et sortir la poignée. Attention de bien maintenir la calle en place.

17. Attacher la poignée de frein pour ne pas quelle tire sur la durite et que le bocal reste à peu près à l'horizontale pour ne pas mettre de bulles d'air dans le circuit de freinage.



## Chassis - Guidon - Remplacement Poignées HD 48

18. Défaire ensuite les 2 vis Torx 25 de fixation du commodo sur le guidon. Il y a une vis sur le dessus (Flèche bleue) et une en dessous.



19. Ecarter délicatement les 2 demi-cocottes pour dégager la poignée. Laissez pendre les 2 demi-cocottes par les câbles électriques sans tirer dessus.

20. Il va falloir maintenant désolidariser les 2 câbles de commande des gaz de la poignée. Pour cela il est préférable de détendre les câbles à l'aide des tendeurs situés sous la poignée. A l'aide de 2 clés plates 3/4", défaire les contres écrous et visser les tendeurs pour détendre les 2 câbles.



Cette opération est facultative, mais dans tous les cas il faudra procéder au réglage du jeu à la poignée et agir sur les tendeurs après remontage des poignées.

21. A l'aide d'une pince fine retirer les 2 câbles de leurs guides. Attention de ne pas perdre les embouts de câbles en laiton.



22. Sortir ensuite la poignée du guidon.

23. Avant de remonter la nouvelle poignée, en profiter pour lubrifier les câbles de commande des gaz.



24. Mettre en place la nouvelle poignée sur le guidon et reconnecter les câbles de gaz dans leurs guides respectifs.

25. Remettre en place la cocotte autour de la nouvelle poignée. Attention de ne pas pincer les câbles électriques lors du remontage.



26. Remettre les 2 vis Torx 25 en place (Une dessus et une dessous) sans les serrer.

27. Remettre la poignée de frein en place en prenant soin de ne pas abimer le contacteur. Fixer la bride avec les 2 vis Torx 27 sans les serrer également. La poignée doit pouvoir bouger sur le guidon pour pouvoir ajuster sa position par la suite.

**Note :** Lors d'un changement de guidon il n'est pas nécessaire de démonter les câbles de gaz. En effet il suffit de faire glisser la poignée avec la cocotte pour la sortir du guidon et la remettre sur le nouveau.

## Chassis - Guidon - Remplacement Poignées HD 48

28. Positionner correctement la poignée sur le guidon en vérifiant que le rétroviseur ne vienne pas toucher le réservoir lorsque le guidon est en butée. Vérifier aussi son centrage sur le guidon par rapport à la poignée gauche. Reprendre les réglages si besoin.
  29. Serrez les 4 vis Torx. Les 2 sur la cocotte et les 2 sur la bride de la poignée d'embrayage.
  30. Vérifier que la poignée tourne et revient en place librement.
  31. Vérifier et régler le jeu des câbles à la poignée. Pour cela dévisser les tendeurs pour tendre les câbles pour obtenir le jeu recherché puis bloquer les contres écrou.
- 
32. Mettre le moteur en marche et vérifier que la poignée de gaz fonctionne et revient correctement en place. Vérifier également en tournant le guidon de butée en butée qu'il n'y a pas de variation du régime moteur.
  33. Reprendre les réglages du jeu des câbles si besoin.
  34. Harley Davidson préconise de faire faire ½ tour ou 1 tour supplémentaire à l'écrou du tendeur une fois le que l'axe du boîtier papillon touche ou décolle de la butée. Il faut surtout s'assurer que lorsque la poignée commence à tourner le régime moteur n'augmente pas tout de suite. Et que lorsqu'on relâche la poignée de gaz le régime moteur redescend correctement au ralenti.
  35. Vérifier également que le contacteur de frein avant fonctionne correctement ainsi que le contacteur d'embrayage.

Voilà l'opération est terminée. Il ne reste plus qu'à aller faire un petit galop d'essais avec les nouvelles poignées.